2025年度海东工业园区
本级政府决算情况说明

一、海东工业园区本级收支决算情况

（一）一般公共预算收支决算情况。2025年园区一般公共预算收入16593万元、返还性收入1689万元、专项转移支付收入33688万元、一般性转移支付收入1034万元、地方政府一般债券转贷收入50134万元、调入预算稳定调节基金463、上年结余收入3649万元。2025年园区一般公共预算支出82799万元、上解支出125万元、安排预算稳定调节基金791万元、调出资金19198万元，收支相抵后，结转下年支出4337万元。

（二）政府性基金预算收支决算情况。2025年园区政府性基金预算收入75万元、补助收入376万元、调入资金19198万元、上年结转25410万元、专项债券转贷收入137360万元。政府性基金预算支出65955万元、债务还本支出103160万元。收支相抵后结转下年支出13304万元。

（三）国有资本经营预算收支决算情况。园区无国有资本经营预算收支。

（四）社会保险基金预算收支决算情况。 园区无社会保险基金预算收支。

二、地方政府债务情况说明

（一）地方债务限额和余额情况。2025年，地方政府债

务限额1021087万元，其中一般债务254787万元，专项债务766300万元。年末地方政府债务余额1015986万元，其中，一般债务254787万元，专项债务761199万元。

（二）债务收入和还本付息情况。2025年海东工业园区地方政府债券转贷资金187494万元,其中一般债券资金50134万元,专项债券资金137360万元。债务还本支出103160万元，全部为专项债券还本支出103160万元。债务付息24168万元，其中一般债务付息5241万元，专项债务付息18927万元。

三、“三公”经费情况说明

（一）“三公”经费支出执行情况说明。2025年度海东工业园区“三公”经费全年预算数为12万元，支出决算为7万元，完成预算的58.33%。其中：因公出国（境）费全年预算数0万元，支出决算为0万元；公务用车购置及运行维护费全年预算数5万元，支出决算为4万元，完成预算的80%；公务接待费全年预算数7万元，支出决算为3万元，完成预算的42.85%。

（二）“三公”经费支出具体执行情况说明。

1、因公出国（境）费支出0万元。

2、公务用车购置及运行维护费支出4万元,占57.14%。其中：公务用车购置支出0万元，购置公务用车0辆；公务用车运行维护费支出4万元，公务用车保有量为1辆。

3、公务接待费支出3万元,占42.86%。其中：国内公务

接待支出3万元，接待30批次，接待300人次。

（三）“三公”经费增减变化情况说明。2025年，海东工业园区安排“三公”经费支出预算12万元，较上年减少3万元，下降33.33%；实际支出7万元，较上年减少2万元，下降22.22%。分科目看，公务用车购置及运行维护费较上年减少1万元，下降20%。其中：公务用车购置费0万元；公务用车运行维护费较上年减少1万元，下降20%。公务接待费较上年减少1万元，下降25%。

五、主要工作落实情况

（一）持续做大财力，切实拓展财源渠道。深入挖掘税源潜力,进一步加强与税务部门和非税收入执收部门间的协调联动，挖掘增收潜力，持续落实减税降费政策，加快土地出让，促进自有收入平稳增长。切实抓好项目储备，最大限度的争取省、市级专项资金支持。加强财政资源统筹，推进行政事业性国有资产盘活，提升财政资源配置效益。

（二）持续强化风险防控，从严规范政府债务管理。坚持防范化解重大风险不放松，除足额保障“三保”支出外，剩余财力优先用于政府债务还本付息支出，积极应对政府债务集中到期偿付风险，提前谋划偿债资金来源，杜绝出现债务逾期，加大隐债置换债券争取力度，减轻园区总体债务负担。

（三）持续深化财政改革，提升财政治理效能。进一步深化零基预算改革，强化财政资源、支出政策、绩效管理三大统筹，提高预算编制科学化精细化水平。坚决落实党政机关“过

紧日子”的要求，坚持量入为出、厉行勤俭节约，压减非急需、非刚性支出，把“三保”支出放在财政支出优先位置。严守预算刚性约束，杜绝无预算超预算支出。

（四）持续加强监督管理，深化严肃财经秩序。严格落实财经纪律整治要求，规范预算执行、国库支付、政府采购、资产配置全链条监管。依托数字财政系统，建立财政运行风险监测预警机制，在源头上杜绝违规支付行为的发生。坚持依法行政、依法理财，管好用好各项财政资金，持续开展审计反馈和各类检查发现问题整改情况督导检查，着力增强财经纪律刚性约束。