

# 2020 年度海东工业园区 本级政府决算情况说明

## 一、园区本级收支决算完成情况

2020 年园区本级地方一般公共预算收入 3.16 亿元，为预算的%，较上年增长 13.26%。上级补助收入 4.38 亿元、一般债务收入 1.35 亿元、上年结转 0.06 亿元、动用预算稳定调节基金 0.32 亿元、调入资金 4.78 亿元。

园区本级一般公共预算支出 12.56 亿元，完成预算的 99.03%，较上年增长 144.36%；上解支出 0.16 亿元，安排预算稳定调节基金 0.86 元，债务还本支出 0.35 亿元。收支相抵后，结转下年支出 0.12 亿元。

## 二、地方政府债务情况说明

地方债务限额和余额情况：2020 年，地方政府债务限额 33.06 亿元，其中一般债务 3 亿元，专项债务 30.06 亿元。年末地方政府债务余额 25.5 亿元，其中一般债务 3 亿元，专项债务 22.5 亿元。

发行地方政府债券情况：2020 年园区本级发行地方政府一般债券 1.35 亿元（新增 1 亿元、再融资 0.35 亿元），发行地方政府专项债券 7.09 亿元（新增 5.5 亿元、再融资 1.59 亿元）。

## 三、转移支付情况说明

市本级对园区上级补助收入 4.38 亿元，比上年增加 1.73 亿元，增长 65.53%。其中：返还性补助 0.17 亿元，一般性转移支付 1.17 亿元，专项转移支付 3.04 亿元。

#### **四、“三公”经费情况说明**

##### **（一）“三公”经费支出执行情况说明。**

2020 年度“三公”经费支出预算为 22 万元，支出决算为 22 万元，完成预算的 100%，其中：因公出国（境）费预算 0 万元，支出决算为 0 万元；公务用车购置及运行维护费预算 11 万元，支出决算为 11 万元，完成预算的 100%；公务接待费预算 11 万元，支出决算为 11 万元，完成预算的 100%。

##### **（二）“三公”经费支出具体执行情况说明。**

2020 年度“三公”经费支出决算中，公务用车购置及运行维护费支出决算 11 万元，占 50%；公务接待费支出决算 11 万元，占 50%。具体情况如下：

1、公务用车购置及运行费支出 11 万元。其中：公务用车运行费支出 11 万元，公务用车保有量为 21 辆。

3、公务接待费支出 11 万元。其中：国内公务接待支出 11 万元，接待 48 批次，接待 610 人次。

##### **（三）“三公”经费增减变化情况说明。**

2020 年度“三公”经费支出决算数与上年决算数相同。其中：公务用车购置及运行维护费支出决算数相同，主要是严格按照规定，厉行节约；公务接待费支出决算数比相同，主要

是各部门细化公务接待管理规定，严控公务接待支出。

## **五、2020年预算绩效情况说明**

2020年，园区财政在市委市政府和园区党工委、上级主管部门的正确领导下，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，严格按照党的十九大报告对事权与责任划分、税制改革、预算制度改革的新要求，加强政策研究，完善改革举措，不断创新工作思路、改进工作方法，及时掌握入驻企业基本情况，认真分析税源现状，实现园区全年财政收入目标，为加快园区开发建设进度和各项事业发展提供财力保障。

### **(一)完善制度体系，推进管理规范化。**

园区按照《中共青海省委 青海省人民政府关于全面实施预算绩效管理的实施意见》（青发[2019]11号）精神和管委会相关工作安排，通过政府购买服务方式，积极引入第三方机构参与项目内部审计及财政管理综合绩效评价，委托第三方机构对园区18家企业开展了项目审计及综合绩效考评，内容包括各类项目的竣工决算、财务审计、保洁服务绩效评价、退场清算等。并修改完善了《海东工业园区管委会内部审计监督管理办法》

### **(二)加强预算支出管理，合理安排资金支出**

按照财政国库集中支付的要求，在确保预算单位财权、事权、审批权不变的原则下，继续牢固树立过“紧日子”的思想，依据下达的预算指标，统筹合理地提出用款计划，实行均衡支

付；对于应急资金，按照急事急办、特事特办的原则优先支付。

### **（三）加强预算执行监督，推进预算绩效管理**

园区财政充分发挥财政的监督职能作用，对预算安排资金的使用情况全过程进行监督检查，同时进一步强化对专项资金及各类补贴资金的监督检查力度，确保资金专款专用、公开透明、安全有效。并加强与审计、纪检等部门的沟通与协调，充分发挥各部门职能，做到信息共享，避免重复检查。